



788

ART. 128

R. I.

CONSIGLIO REGIONALE
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA

~~CONSIGLIO REGIONALE~~

14/2/15
C. M. ...
P. ...

Genova, 17 febbraio 2015

Preg.mo Signor
Presidente del
Consiglio regionale
Assemblea regionale
Della Liguria

SEDE

ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO: "mantenimento agevolazione bollo auto ridotto su vetture ultraventennali già certificate storiche".

I sottoscritti Consiglieri regionali

CONSIDERATO che la Legge di Stabilità 2015 ha disposto l'abolizione delle agevolazioni per il bollo sulle vetture già certificate auto storiche e sulle vetture ultraventennali (auto dai 20 ai 29 anni). Questo ha comportato, dallo scorso 1 gennaio, il pagamento del bollo in misura intera per tutti quei veicoli che grazie ai requisiti di ottimo/buono stato di conservazione e di originalità certificata erano classificate auto storiche.

RILEVATO che molte regioni, come ad esempio Piemonte, Lombardia e Toscana, hanno ragionevolmente deciso di non attuare i provvedimenti previsti dalla Legge di Stabilità, confermando le agevolazioni già previste

CONSIDERATO che il provvedimento della Legge di Stabilità 2015 comporterà per i territori e gli appassionati gravi ripercussioni economiche e lo scenario che dovremmo affrontare qualora non si faccia un passo indietro è questo:

1. Oltre a dover pagare un bollo che spesso si avvicina al valore economico dei mezzi storici, gli appassionati si troveranno a demolire o a vendere i loro mezzi (sicuramente all'estero, dove il mercato è meno tartassato e vivo), depauperando il nostro patrimonio culturale;
2. Il mondo dell'auto storica crea lavoro nei circa 300 club federati A.S.I. d'Italia, a cui vanno aggiunti anche i club Lancia, Alfa Romeo, Fiat e FMI che certifica le moto;
3. Produce 2.500 eventi sul territorio nazionale, creando economia grazie all'indotto formato

di artigiani (meccanici, carrozzieri, tappezzeri) e ricambisti che su tale passione vivono: per mantenere e conservare un veicolo storico il lavoro deve essere costante;

4. Organizza fiere di settore (Roma, Bologna, Padova per citarne alcune), con milioni di frequentatori l'anno anche dall'estero;

5. Gli eventi arricchiscono i territori portando economia, dando lavoro a ristoratori, albergatori, benzinai e pubblici esercizi;

6. Mondo dell'editoria, creato dalle molte riviste specializzate che scrivono di questa passione.

RILEVATO che secondo un calcolo effettuato dall' ASI, aggiornato al 31/12/2014, i veicoli provvisti di certificazione, che sarebbero realmente agevolati, sono all' incirca 375.000;

RAVVISATA la necessità di predisporre in tempi molto rapidi di una legge regionale ad hoc come hanno già deliberato alcune regioni;

IMPEGNANO

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE

~~PROPORRE~~

- A ripristinare nell'immediato l'agevolazione del bollo auto ridotto sulle vetture ultraventennali già certificate storiche;
- A chiedere urgentemente la convocazione della Conferenza Stato-Regioni al fine di confermare su tutto il territorio nazionale l'agevolazione sulle vetture ultraventennali, già certificate storiche, che la Legge di Stabilità 2015 ha eliminato.

Officine (PARMA)
Ch. (CARERA)
S. Andrea (BERGAMO)
M. (BRESCIA)
Adri. (MANTOVA)
Vol. (FI)
Com. (LIVORNO)
Com. (SARDEGNA)

Raffaello (Brescia)
Luca (Rovato)
Adriano (CANTÙ)
Gianni (MANTOVA)
BARBERO (MANTOVA)
(FI)
(FI)
(MANTOVA)
(MANTOVA)

Al. (CANTÙ)