RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N. MOTO

PAGATI € .....

DATA ..... FIRMA .....

PRATICA ESAMINATA IN DATA .....

CERTIFICATO D'IDENTITA' N° | | | | | |

SOSPESA N° | | | | | |

ANNO DI COSTRUZIONE .....

CLASSIFICAZIONE:

TIPO ..... GRUPPO .....

PERMESSO DI PARTECIPAZIONE

N° ..... RILASCIATO IL .....

CARTA D'IDENTITA' FIVA

N° ..... RILASCIATA IL .....

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE MOTO

DOMANDA DI CERTIFICATO D'IDENTITA'

COGNOME E NOME .....

INDIRIZZO .....

C.A.P. / CITTA' / PROVINCIA .....

TEL. ..... TESSERA ASI N° .....

CLUB ..... N° .....

129 - R.D'E.R.F

MOTOVEICOLO

☐ CICLOMOTORE ☐ MOTOCICLO ☐ MOTOCARROZZETTA ☐ MOTOCARRO

☐ TRICICLO ☐ QUADRICICLO ☐ ALTRO (specificare) .....

MARCA ..... MODELLO .....

TELAIO: Marca ..... Numero (*) .....

MOTORE: Marca ..... Numero (*) .....

CILINDRATA CC ..... ANNO DI COSTRUZIONE ..... TARGA .....

(*) ATTENZIONE: Indicare anche eventuale prefisso.

PAGINA RISERVATA ALLA C.T.N. MOTO

OSSERVAZIONI:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NOTE:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ALLEGARE QUI CON UNA GRAFFETTA LE FOTOGRAFIE
SCIOLTE E TUTTA LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

NOTE ESPLICATIVE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda dovrà essere compilata chiaramente in stampatello, rispondendo a tutti i quesiti, firmata e corredata dalla ricevuta dell'avvenuto pagamento, in originale.
Il vaglia del versamento dovrà essere compilato a favore dell'A.S.I. (Corso Orbassano 336 - 10137 Torino) e nella causale dovranno essere indicati gli estremi del tesserato richiedente e del motoveicolo.
La domanda dovrà essere completa di tutti i campioni richiesti (colori, ecc.).
Se si tratta di un motoveicolo immatricolato, è necessario inviare fotocopia dei documenti di circolazione (anche se radiati), o estratto cronologico, e/o eventuale documentazione della Casa costruttrice.

Per i motoveicoli da competizione o modificati d'epoca è necessario allegare "curriculum vitae".
Si rammenta che le modifiche d'epoca possono essere accettate solo se significative e "storicizzate", cioè supportate da documentazione storica dimostrante inequivocabilmente che le modifiche sono d'epoca e *riferite allo specifico esemplare*.

Per i veicoli restaurati occorre allegare fotografie antecedenti il restauro.
La domanda deve inoltre essere corredata di 3 foto lato destro + 3 foto lato sinistro del motoveicolo. Nel caso di motocarrozzette o motocarri, allegare anche due inquadrature di ¾ anteriore (una destra, una sinistra).
Le fotografie, formato 10 x 15 a colori, dovranno essere nitide e con sfondo neutro. Non si accettano foto digitali.
La domanda, per essere valida, dovrà avere il visto e la relazione del C.T. di Club, e dovrà essere firmata dal richiedente (la firma in calce al questionario è da considerarsi un impegno che quanto dichiarato risponde a verità).

Per abbreviare i tempi tecnici si prega di non tralasciare nulla di quanto prescritto: le domande incomplete o compilate in modo errato non potranno essere evase in tempi brevi.
In caso di controversie, si ricorda che il parere della C.T.N. moto può essere modificato ogni qualvolta documentazione storica autentica provi il contrario.

GRAFFARE QUI LA RICEVUTA
DELL'AVVENUTO PAGAMENTO DELLA QUOTA

PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE FIVA (a cura del C.T. di Club)

CATEGORIA ASI: .....

A - ANTIQUE (fino al 1905)
B - VETERAN (dal 1906 al 1918)
C - VINTAGE (dal 1919 al 1930)
D - POST VINTAGE (dal 1931 al 1945)
E - CLASSIC (dal 1946 al 1960)
F - POST CLASSIC (dal 1961 al 1970)
G - MODERN (dal 1971)

CLASSIFICAZIONE: TIPO ..... GRUPPO .....

TIPO	GRUPPO
TIPO A - STANDARD	GRUPPO 1 - AUTENTICO
TIBO B - MODIFICATO D'EPOCA	GRUPPO 2 - D'ORIGINE
TIPO X - ECCEZIONE	GRUPPO 3 - RESTAURO
TIPO C - RIPRODUZIONE	GRUPPO 4 - RICOSTRUITO

INCOLLARE QUI LE FOTOGRAFIE ANTECEDENTI IL RESTAURO
(nel caso di più fotografie, sovrapporre e graffare con punti metallici)

RELAZIONE TECNICA

(a cura del Commissario Tecnico di Club)

Documentazione sulla quale ci si è basati per l'identificazione del modello e la datazione: .....

.....

.....

.....

Difformità riscontrate: .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Osservazioni: .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Il richiedente desidera ottenere il certificato di identità senza alcuna nota: ☐ SI ☐ NO

Il C.T. di Club

Sig. .....

Via .....

CAP ..... CITTA' .....

Tel. .....

_____

(firma)

N.B.: La domanda è valida solo se corredata dalla relazione tecnica del C.T. di Club, il quale si assume la responsabilità di verificare i dati identificativi (n° di telaio e motore, dati tecnici).
Allegare, se esistenti, copia del verbale di prevista in sede ed eventuali relazioni di specialisti.

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

VISTA LATO DESTRO MOTO INTERA

VISTA LATO SINISTRO MOTO INTERA

INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA ¾ ANTERIORE (LATO SINISTRO)

VISTA ¾ POSTERIORE (LATO DESTRO)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO SINISTRO

BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO DESTRO

INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10 x 15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA DALL'ALTO

EVENTUALE TARGHETTA IDENTIFICATIVA (FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI TELAIO

N.B.: nei casi eccezionali in cui, per particolare posizionamento, i numeri non siano fotografabili, verrà accettato il ricalco degli stessi.

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI MOTORE

INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

INTERNO SIDECAR (O MOTOCARRO)
(nel caso di più fotografie, sovrapporre e graffare con punti metallici)

TELAIO SIDECAR (O MOTOCARRO)
(POSSIBILMENTE VISTA INFERIORE)

MOTORE

☐ a scoppio ☐ altro (specificare) .....

TEMPI ..... n° CILINDRI .....

ALESAGGIO mm ..... CORSA mm ..... CILINDRATA cc .....

POTENZA CV ..... KW ..... GIRI/min. .....

RAFFREDDAMENTO

☐ ad aria naturale ☐ ad aria forzata ☐ ad olio

☐ a liquido ☐ altro (specificare) .....

TESTATA

☐ riportata ☐ in blocco con il cilindro

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

marca e sigla .....

☐ a carburatore ☐ iniezione ☐ altro (specificare) .....

☐ atmosferica ☐ sovralimentata ☐ altro (specificare) .....

DISTRIBUZIONE

☐ punterie ☐ aste e bilancieri ☐ monoalbero ☐ bialbero

☐ desmodromico ☐ altro (specificare) .....

VALVOLE

numero ..... disposizione: ☐ laterali ☐ in testa

☐ contrapposte ☐ altro (specificare) .....

LUBRIFICAZIONE

nel caso di pompa esterna: marca e sigla .....

☐ a caduta con dosatore ☐ pompa a mano

☐ pompa di sola mandata ☐ pompa di mandata e recupero

☐ a miscela con dosatore automatico ☐ a miscela con mescolanza di olio e benzina

☐ altro (specificare) .....

ACCENSIONE

marca e sigla .....

☐ magnete ☐ spinterogeno ☐ volano magnete ☐ elettronica

☐ trembleur e bobina ☐ altro (specificare) .....

AVVIAMENTO

☐ a pedivella ☐ elettrico ☐ a pedali tipo ciclistico

☐ a manovella ☐ altro (specificare) .....

FRIZIONE

☐ dischi multipli ☐ monodisco ☐ bidisco ☐ centrifuga

☐ a cono ☐ altro (specificare) .....

CAMBIO

Marca, sigla e numero ..... n° velocità .....

☐ in blocco al motore ☐ separato

☐ altro (specificare) .....

TIPO

☐ ad ingranaggi ☐ a puleggia variabile ☐ epicicloidale ☐ a catene

☐ ad attrito graduale ☐ altro (specificare) .....

COMANDO

☐ a mano ☐ a manopola ☐ a pedale ☐ automatico

TRASMISSIONE

PRIMARIA (motore - cambio)

☐ catena ☐ ingranaggi ☐ cinghia ☐ altro (specificare) .....

SECONDARIA (cambio - ruota)

☐ catena ☐ cardano ☐ ingranaggi ☐ albero

☐ cinghia ☐ diretta ☐ altro (specificare) .....

DIRETTA (motore - ruota)

☐ cinghia ☐ catena ☐ altro (specificare) .....

TELAIO

Profilati a sezione: ☐ tubolare ☐ ovale ☐ quadrata

☐ rettangolare ☐ monotrave in fusione ☐ misti ☐ lamiera stampata

☐ altro (specificare) .....

TIPO

☐ a culla aperta ☐ a culla chiusa ☐ a doppia culla ☐ scocca portante

☐ monotrave ☐ altro (specificare) .....

PASSO mm ..... **CARREGGIATA (ove prevista) mm** .....

SIDECAR

Marca e tipo ..... n° posti .....

STERZO

☐ diretto ☐ indiretto ☐ altro (specificare) .....

SOSPENSIONI

ANTERIORE: ☐ parallelogramma deformabile ☐ telescopica ☐ bracci oscillanti

☐ non prevista (rigida) ☐ altro (specificare) .....

TIPO MOLLEGGIO:

☐ con molla centrale ☐ a molle laterali ☐ barra di torsione ☐ molle a balestra

☐ molle negli steli ☐ altro (specificare) .....

POSTERIORE: ☐ forcellone oscillante ☐ ruota guidata ☐ braccio oscillante

☐ non prevista (rigida) ☐ altro (specificare) .....

TIPO MOLLEGGIO:

☐ molla centrale ☐ ammortizzatori telescopici ☐ molle in foderi ☐ molle a balestra

☐ barra di torsione ☐ altro (specificare) .....

FRENI

FUNZIONAMENTO: ☐ meccanico ☐ idraulico ☐ misto

FRENO ANTERIORE: ☐ singolo ☐ doppio ☐ non previsto

TIPO: ☐ a tamburo ☐ a disco ☐ a cerchietto ☐ a pattini

☐ a nastro ☐ a tampone ☐ altro (specificare) .....

FRENO POSTERIORE: ☐ singolo ☐ doppio

TIPO: ☐ a tamburo ☐ a disco ☐ a cerchietto ☐ a pattini

☐ a nastro ☐ a tampone ☐ altro (specificare) .....

FRENO TERZA RUOTA: ☐ singolo ☐ doppio ☐ non previsto

TIPO: ☐ a tamburo ☐ a disco ☐ a cerchietto ☐ a nastro

☐ altro (specificare) .....

RUOTE

☐ a raggi ☐ a razze ☐ a disco ☐ altro (specificare) .....

TIPO PNEUMATICI

☐ a cerchietti ☐ a tallone ☐ altro (specificare) .....

MISURA PNEUMATICI

anteriore/i ..... posteriore/i ..... 3° ruota .....

IMPIANTO ILLUMINAZIONE

Marca e tipo fanaleria .....

☐ elettrica ☐ acetilene ☐ altro (specificare) .....

☐ dinamo ☐ alternatore (marca e tipo) .....

SELLERIE

Numero posti sul motoveicolo (escluso eventuale sidecar) .....

☐ molle fissate al telaio ☐ a sbalzo (cantilever) ☐ sellone biposto (o sella lunga)

☐ tipo ciclistico ☐ altro (specificare) .....

MATERIALI RIVESTIMENTO .....

FINITURE

TRATTAMENTI GALVANICI

☐ cromature ☐ nichelature ☐ bruniture ☐ zincature

☐ cadmiature ☐ altro (specificare) .....

COLORAZIONI (codici, ripartizione colori e filetti)

.....

.....

.....

.....

CAMPIONE COLORE VERNICE	CAMPIONE COLORE FILETTI

SPECIFICARE MODIFICHE E/O PARTI RICOSTRUITE E/O REPLICATE E/O ACCESSORI D'EPOCA PRESENTI SUL VEICOLO

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Io sottoscritto dichiaro che le informazioni da me riportate sono rispondenti al vero e che le fotografie annesse alla pratica rappresentano il motoveicolo di mia proprietà, oggetto della richiesta di certificazione.

In fede _____

(firma leggibile del richiedente)

CAMBI DI PROPRIETA'

(Spazio riservato alla Segreteria Generale dell'A.S.I.)

PROPRIETARIO DATA .....

COGNOME E NOME .....

INDIRIZZO .....

C.A.P. / CITTÀ / PROV. .....

TELEFONO .....

TESSERA ASI N° ..... CLUB .....

PROPRIETARIO DATA .....

COGNOME E NOME .....

INDIRIZZO .....

C.A.P. / CITTÀ / PROV. .....

TELEFONO .....

TESSERA ASI N° ..... CLUB .....

PROPRIETARIO DATA .....

COGNOME E NOME .....

INDIRIZZO .....

C.A.P. / CITTÀ / PROV. .....

TELEFONO .....

TESSERA ASI N° ..... CLUB .....

PROPRIETARIO DATA .....

COGNOME E NOME .....

INDIRIZZO .....

C.A.P. / CITTÀ / PROV. .....

TELEFONO .....

TESSERA ASI N° ..... CLUB .....